

Zpětný odběr automobilových a průmyslových baterií

Zpětným odběrem se rozumí odebírání automobilových a průmyslových baterií od konečných uživatelů, popřípadě od jiných osob v místě určeném výrobcem nebo jejich odebírání posledním prodejcem.

Seznam míst zpětného odběru olovených baterií naleznete na webových stránkách www.fg-forte.cz nebo v Registru míst zpětného odběru spravovaném Ministerstvem životního prostředí ČR.

Baterie obsahují nebezpečné látky, těžké kovy a zředěný roztok kyseliny sirové.

Dojdeli během životního cyklu k mechanickému poškození baterie (např. při havárii vozidla), může dojít k úniku těchto látek do životního prostředí a tím ke kontaminaci půdy nebo vod, čímž může být ohroženo nejen zdraví živočichů, ale i lidí.

Na bateriích nebo v jejich průvodní dokumentaci či v návodu k použití jsou uvedeny informace o způsobu zpětného odběru nebo sběru, opětovného použití, využití nebo odstranění. Z grafických symbolů vyplývá, že olovené baterie nesmí být odstraněny, ale recyklovány.

Recyklace olova činí 98 %.



Životní cyklus automobilových a průmyslových baterií

Životní cyklus baterií je spojen s recyklací olova v nich obsaženého a následnou výrobou olova a jeho slitin, které se opět používají při výrobě nových baterií.

Předcházení vzniku odpadu souvisí s životností baterií, kterou můžete prodloužit správnou péčí, manipulací a dodržováním pokynů výrobce, mezi které patří zejména provozování baterií v nabitěm stavu, neboť hluboké a opakované vybíjení nevratně poškozuje baterii a snižuje její kapacitu a udržování stavu hlady elektrolytu na předepsané úrovni.

Při výměně automobilové baterie je důležité, aby nová baterie splňovala technické parametry, vč. typu, velikosti a kapacity pro daný typ vozidla.

Pokud je automobilová baterie funkční, lze ji použít jako zdroj elektrické energie pro jiné spotřebiče.

Je-li baterie vysloužilá, odevzdá jí konečný uživatel na místo zpětného odběru.

Recyklační účinnost procesu recyklace baterií přesahuje 82 %.

Životní cyklus a zpětný odběr automobilových a průmyslových baterií



Vysloužilá baterie
konečný uživatel odevzdá vysloužilou automobilovou baterii na místo zpětného odběru



Předání zpracovateli
z místa zpětného odběru je baterie předána zpracovateli olovených baterií



Recyklace
recyklace olova z baterií začíná oddělením jednotlivých materiálových frakcí



Výroba surového olova
tepelným zpracováním frakce s obsahem olova spolu s dalšími nezbytnými procesními přísadami je vyroben meziprodukt tzv. surové olovo



Výroba čistého olova a slitin
surové olovo je fyzikálně-chemickými procesy upravováno do formy čistého



Výroba nové baterie
vyrobené olovo a slitiny olova se znovu využívají pro výrobu olovených baterií



Nová baterie
nová baterie se vrací do oběhu